



PORT AUTONOME D'ABIDJAN

Une Référence Internationale

LE DIRECTEUR GENERAL

Abidjan, le 23 DEC 2022



N°Réf.

316

DGPAA/DEESP/JKK/DF/SP

NOTE CIRCULAIRE AUX CONSIGNATAIRES ET ARMATEURS DU PORT D'ABIDJAN

Il est porté à la connaissance de tous les consignataires et armateurs du **Port d'Abidjan** qu'à compter du **12 Décembre 2022**, la facturation de la redevance **ISPS** par le **Port Autonome d'Abidjan** pour les navires **Porte-Conteneurs, RO-RO, CON-RO, Cargo Conventionnel** et **Vraquier** est modifiée comme suit :

1. La nouvelle base de facturation **ISPS** sera le nombre de conteneurs pleins débarqués et embarqués par le navire (hormis les conteneurs vides, les conteneurs en transbordement et les cargaisons unitaires en transbordement) communiqués par **Abidjan Terminal (ATL)**, le **Terminal Roulier (TERRA)**, **CI Terminal (CIT)** et le cas échéant, par le consignataire pour les escales hors terminaux spécialisés.
2. Les tarifs des navires **RO-RO, CON-RO** et **Porte-Conteneurs** restent inchangés et sont fixés à :
 - **22 Euros /TEU** pour les conteneurs pleins ;
 - **3 Euros/Tonne** indivisible pour les cargaisons unitaires, notamment les véhicules et engins roulants (pour les navires **RO-RO** et **CON-RO**).
3. Les navires conventionnels et/ou vraquiers (embarquant ou débarquant des véhicules, engins roulants et conteneurs,) la tarification est fixée à :
 - **22 Euros/TEU** pour les conteneurs pleins ;
 - **3 Euros/Tonne** indivisible des véhicules et engins roulants ;
 - **0,05 Euro/m³** du volume du navire.
5. Les opérateurs de terminaux doivent fournir les informations au **Port Autonome d'Abidjan** au plus tard **72 H** après le départ du navire.

Je vous invite au strict respect de ces dispositions.



Ampliations
SGCPA
FEDERMAR
DOMSE
UCACI
SEMPA
Arch ;

1
1
1
1
1
1/6

